



INFO

Lunedì 27 giugno 2022

Facilitazioni per le conducenti e i conducenti professionali in caso di ritiro della licenza di condurre

Traguardo raggiunto dopo otto anni

Care colleghe, cari colleghi,

dal 1° aprile 2023, le conducenti e i conducenti professionali a cui verrà ritirata la licenza di condurre per un'infrazione lieve (come un eccesso di velocità contenuto) potranno beneficiare di una deroga che attenuerà le conseguenze lavorative della revoca ed eviterà loro una sanzione duplice e più severa rispetto ai conducenti non professionali. Il 22 giugno, il Consiglio federale ha infatti adottato i relativi adeguamenti di ordinanza, dando così seguito alla mozione 17.3520 «No a sanzioni doppie per gli autisti» promossa dal SEV, che la «nostra» consigliera nazionale e segretaria sindacale Edith Graf-Litscher aveva presentato al Parlamento nel 2017 e che era stata successivamente approvata da entrambe le Camere.

In sostanza, vi sarà una modifica dell'articolo 33 capoverso 5e dell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione di persone e veicoli (OAC; RS 741.51). Nel suo comunicato stampa del 22 giugno (vedi <https://www.admin.ch/gov/it/pagina-iniziale/documentazione/comunicati-stampa.msg-id-89362.html>), l'Ufficio federale delle strade ha pubblicato un link «Ordinanze e commenti» che illustra la nuova regolamentazione come segue:

«Al fine di evitare situazioni particolarmente penalizzanti sul lavoro, l'autorità cantonale potrà autorizzare i titolari di una licenza per allievo conducente o di condurre revocata a guidare per l'intera durata del provvedimento se necessario per l'esercizio della propria professione. A tale scopo stabilirà nella decisione di revoca esattamente quali spostamenti sono autorizzati. (...) L'autorità potrà anche decidere se autorizzare gli spostamenti a fini professionali per tutta la durata della revoca o limitarli a singoli periodi, ad esempio perché la persona interessata può rinunciare del tutto a guidare durante le vacanze. (...)

Gli spostamenti necessari per l'esercizio della professione non potranno mai essere autorizzati durante la revoca di una licenza di condurre a seguito di un'infrazione medio-grave (art. 16b LCStr) o grave (art. 16c LCStr), bensì solo in caso di revoca dovuta a infrazioni lievi ai sensi dell'articolo 16a LCStr. Saranno autorizzati al massimo per due revoche nell'arco di

Christian Fankhauser
Vicepresidente SEV
Diretto +41 31 357 57 43
Cellulare +41 79 742 96 32
christian.fankhauser@sev-online.ch

SEV Zentralsekretariat
Steinerstrasse 35
Postfach 1008
3000 Bern 6

Telefon +41 31 357 57 57
info@sev-online.ch
www.sev-online.ch



INFO

Lunedì 27 giugno 2022

cinque anni, ma non a persone la cui licenza di condurre sia stata ritirata per motivi di sicurezza a tempo indeterminato o definitivamente.»

Proposta al Congresso, petizione, mozione e tanto lavoro di persuasione

La mozione serviva ad attuare una proposta presentata al Congresso SEV il 28 maggio 2015. Formulata dalla Sezione VPT Sottoceneri sotto l'allora presidente Peter Bernet e dalla conferenza di settore Bus-GATU, essa chiedeva al SEV di fare il possibile per eliminare la discriminazione delle conducenti e dei conducenti di autobus a causa della duplice sanzione in caso di revoca della licenza di condurre. «In altre nazioni europee, la revoca della licenza di condurre non preclude necessariamente la possibilità di condurre bus a livello professionale. Una simile disposizione sarebbe auspicabile anche nel nostro paese», si poteva leggere nella proposta. Il Congresso ha accettato soltanto di vagliarla, poiché la dirigenza del SEV era scettica sulle possibilità politiche di modificare la legge e voleva esaminare anche una soluzione a livello di CCL. A convincere nella direzione della soluzione legale perseguita poi dal SEV tramite la mozione sono state le oltre 4400 firme raccolte con una petizione lanciata dalla sottofederazione VPT e consegnate al DATEC il 30 giugno 2017 da una delegazione SEV-VPT composta da undici conducenti, fra cui il presidente centrale VPT Gilbert D'Alessandro.

Questo successo è il frutto della ferma convinzione dimostrata dalle sindacaliste e dai sindacalisti militanti delle nostre sezioni Bus unita all'impegno di Edith Graf-Litscher in Parlamento. L'unione di attività sindacale e attività politica ha dato prova di grande efficacia. L'esempio dimostra che talvolta ci vogliono anni di perseveranza prima che una proposta della nostra base al Congresso possa tradursi in realtà. Grazie di cuore a tutte e a tutti per il prezioso impegno!

Collegiali saluti

Christian Fankhauser, vicepresidente SEV, 079 742 96 32



Diventa membro del SEV – siamo lieti di rappresentare i tuoi interessi!

Sei tu a decidere!
sev-online.ch/aderire

Christian Fankhauser
Vicepresidente SEV
Diretto +41 31 357 57 43
Cellulare +41 79 742 96 32
christian.fankhauser@sev-online.ch

SEV Zentralsekretariat
Steinerstrasse 35
Postfach 1008
3000 Bern 6

Telefon +41 31 357 57 57
info@sev-online.ch
www.sev-online.ch